



## Liebherr-Werk Bischofshofen GmbH, Österreich

- + 500 Duktillrammpfähle des Pfahlrohrtyps TRM 118 wurden installiert
- + Bemessungslast beträgt maximal 1.000 kN pro Pfahl
- + Bodenbeschaffenheit: heterogener Boden von tragfähigen Kiesen bis instabilen Feinsanden
- + Bauzeit: ca. 2 Jahre
- + Umsetzung bis Herbst 2025

**Einfach. Sicher. Schnell.**

[www.trm.at](http://www.trm.at)

## Ausgangssituation

Die Liebherr-Werk Bischofshofen GmbH möchte an ihrem Standort im Salzburger Pongau eine neue Lackieranlage bauen, um ihre Produktion zu erweitern und den steigenden Anforderungen gerecht zu werden. Das Baugelände zeichnet sich durch eine äußerst **heterogene Bodenbeschaffenheit** aus, die von wenig tragfähigen Anschüttungen über schluffige Feinsande bis hin zu tragfähigen Kiesen reicht.

Diese Bedingungen stellen eine besondere **Herausforderung für die Gründungsplanung** dar, da die Stabilität der gesamten Anlage langfristig gesichert werden muss. Um eine stabile und langlebige Basis für die Lackieranlage zu gewährleisten, muss eine **Lösung mit Gründungspfählen** entwickelt werden, welche die Lasten sicher in die tiefer liegenden, tragfähigen Bodenschichten ableiten können.



Standort Liebherr-Werk Bischofshofen GmbH

Die Liebherr-Werk Bischofshofen GmbH im Salzburger Pongau liegt in einer geologisch abwechslungsreichen Region mit Böden von tragfähigen Kiesen bis schluffigen Feinsanden, deren variable Tragfähigkeit besondere geotechnische Lösungen erfordert.



## Tiegründung

Für das Projekt Liebherr Bischofshofen wurde aufgrund der heterogenen Bodenverhältnisse eine tiefgehende Gründung mit TRM Duktillrammpfählen des **Typs TRM 118** gewählt. Die Gründung erfolgt mit **ca. 500 mantelverpressten Pfählen**, die auf Böden aus Anschüttungen, schluffigen Feinsanden und tragfähigen Kiesen eingesetzt werden.

Die Pfähle haben eine variable Länge und eine **maximale Bemessungslast von ca. 1.000 kN pro Pfahl**. Diese Lösung ermöglichte die zuverlässige Erreichung tragfähiger Schichten und eine klare statische Trennung zwischen Bestand und Neubau. Das Projekt wird von der Keller Grundbau GmbH durchgeführt, mit Planung durch die Mittendorfer Dornetshuber ZT GmbH.



Pfahlrammvorgang



Gründung aus TRM Duktillrammpfählen

**Sie haben Fragen?** Unsere Experten beraten Sie gerne.

