



## Tiefgründung für den Hangar 4 in Zell am See, Österreich

- + 150 Duktillrampfpfähle des Pfahlrohrtyps TRM 118 wurden installiert
- + Bemessungslast beträgt maximal 500 kN pro Pfahl
- + Bodenbeschaffenheit: herausfordernde Bodenverhältnisse mit teils nicht tragfähigen Torfschichten
- + Bauzeit: ca. 1 Jahre
- + Umsetzung bis Herbst 2024

**Einfach. Sicher. Schnell.**

[www.trm.at](http://www.trm.at)

## Ausgangssituation

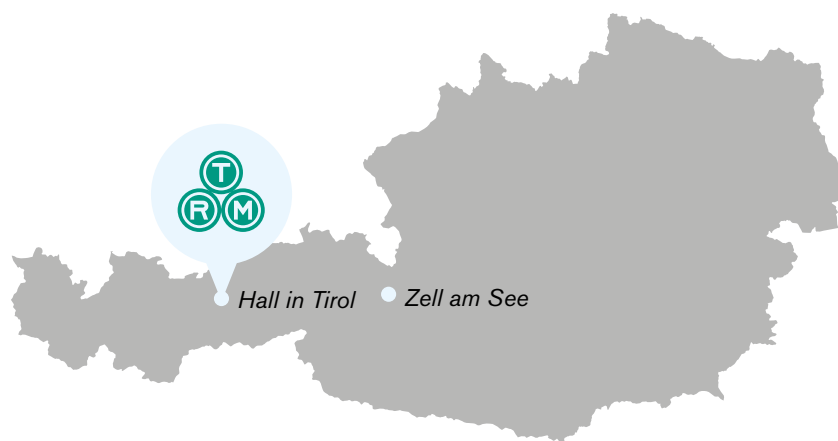
Der **Neubau des Hangars 4** am Flugplatz Zell am See erfordert eine stabile und wirtschaftliche Gründung in einem **geologisch anspruchsvollen Gebiet**. Das Zeller Becken ist durch eine komplexe Bodenstruktur gekennzeichnet, bestehend aus Mutterboden, Torfschichten und Sanden, die **nicht tragfähig** genug für eine konventionelle Flachgründung sind. Besonders die instabilen

Torfschichten stellten eine Herausforderung dar, da sie zu Setzungen und Tragfähigkeitsproblemen führen könnten. Aufgrund dieser geotechnischen Rahmenbedingungen fiel die **Entscheidung auf die TRM Pfahlssysteme**, da diese eine schnelle, effiziente und kostengünstige Lösung für die notwendige Tiefgründung boten.



Hangar 4, Flugplatz Zell am See

Der **Hangar 4** am Flugplatz Zell am See steht auf **heterogenem Baugrund** mit torfigen Ablagerungen und instabilen Sanden, weshalb eine **Tiefgründung mit dem TRM Pfahlssystemen** nötig war.



## Tiegründung

Die mantelverpressten Duktillrammpfähle des Typs **TRM 118** eignen sich ideal, um die **nicht tragfähigen Schichten zu durchdringen** und Lasten sicher in tiefere, tragfähige Bodenschichten abzutragen. Die hohe Tragkraft und flexible Einsetzbarkeit dieser Pfähle waren ausschlaggebend für ihre Wahl in diesem Projekt. Insgesamt wurden ca. 150 Stück der TRM Duktillrammpfähle verbaut, um die tragfähigen Bodenschichten zu erreichen. Dabei wurde ein Teil der Pfähle speziell

für die Aufnahme von Wechsellasten ausgelegt, um abhebende Kräfte durch Windlasten aufzunehmen. Durch den Einsatz der TRM Pfahlsysteme konnte eine erhebliche **Verkürzung der Bauzeit sowie eine optimierte Kosteneffizienz** erreicht werden. Die schnelle Installation der TRM Duktillrammpfähle ermöglichte eine zügige Umsetzung des Projekts und reduzierte den Einfluss der Bodenbeschaffenheit auf den Bauablauf.



Gründung mit dem TRM Pfahlsystemen

**Sie haben Fragen?** Unsere Experten beraten Sie gerne.

