



## Notreparatur von Bahnfundamenten in Lovosice, Tschechien

- + 22 Stk. Duktilrammpfähle mit einer Gesamtlänge von 308 m
- + Pfahlrohr TRM 118, in der Wandstärke 9.0 mit verpresstem Pfahlschuh DN 220
- + Gründungstiefen bis zu 14 m
- + Die Pfähle mussten innerhalb kürzester Zeit geliefert und eingebaut werden
- + Bauzeit: 2 Tage

**Einfach. Sicher. Schnell.**

[www.trm.at](http://www.trm.at)

## Ausgangssituation

Nach massiven **Regenfällen** kam es auf der Bahnstrecke von Lovosice in der Tschechischen Republik zu **Problemen mit dem Fundament** unmittelbar nach einer Brücke. Die Bahnstrecke wurde sofort gesperrt und die Sanierungsarbeiten wurden eingeleitet.

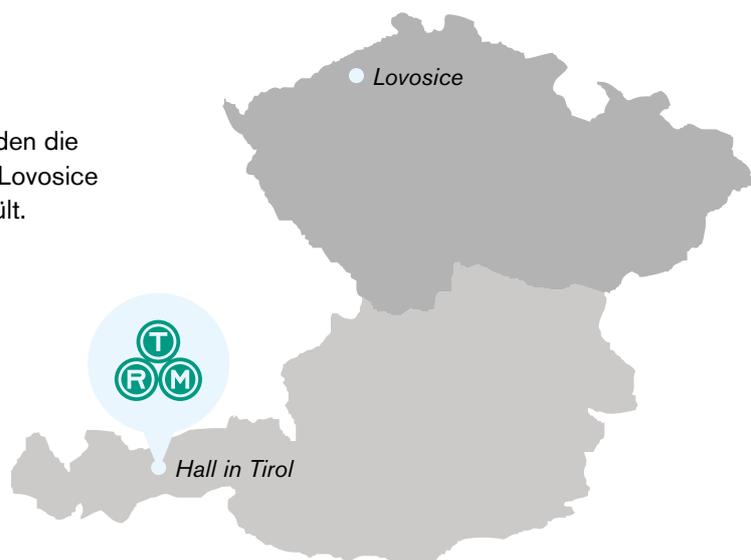
Aufgrund der **Flexibilität und der schnellen Verfügbarkeit** entschied man sich rasch für das **TRM Pfahlssystem**. Der mantelverpresste Duktillrammpfahl kam als Stützung des Brückenwiderlagers und für den Gleisunterbau, welcher sich in südwestlicher Richtung erstreckte, zum Einsatz.



Notsituation nach schweren Regenfällen



Aufgrund starker Regenfälle wurden die Fundamente der Bahnstrecke in Lovosice von den Wassermassen unterspült.



## Tiefgründung

Nachdem extreme Regenfälle Probleme mit dem Fundament der Lovosice-Bahnlinie in der Tschechischen Republik verursacht hatten, war eine sofortige Stabilisierung des Brückenwiderlagers und des Gleisfundaments erforderlich. Um die Herausforderung zu meistern, wurden **22 Duktirammpfähle** des Typs **TRM 118/9.0** mit einem **verpressten Pfahlschuh DN 220** bis zu einer Tiefe von **14 Metern** eingebaut.

Der **effiziente Installationsprozess** der TRM Pfahlsysteme ermöglichte eine **Fertigstellung innerhalb von nur 2 Tagen** und unterstreicht damit seine Eignung für zeitkritische Projekte. Die Pfähle aus duktilem Gusseisen lieferten eine robuste und zuverlässige Tiefgründungsunterstützung, die eine **langfristige Stabilität der Eisenbahninfrastruktur** gewährleistet.



Reparaturarbeiten nach den schweren Regenfällen



Einbau des TRM Duktirammpfahls



Fertiggestellte Bahnstrecke

**Sie haben Fragen?** Unsere Experten beraten Sie gerne.

