



Bau eines Stegs mit Anlegestelle, St. Jernej Kanal

- + 900 Stk. Duktilrammpfähle mit einer Gesamtlänge von ~5.760 Meter
- + Pfahlrohrtyp TRM 170 in der Wandstärke 10,6 mit Pfahlschuh unverpresst flach
- + Gründungstiefen bis zu 20m
- + Spezielle Anforderungen: weiches Kanalbett mit tiefsitzenden tragfähige Bodenschichten
- + Bauzeit: 8 Monate

Einfach. Sicher. Schnell.

www.trm.at

Ausgangssituation

Die Gemeinde **Piran in Slowenien** ist bekannt für ihren **langen Pier** und die **venezianische Architektur**. Um das Ansehen des kulturellen Erbes zu erhalten, war es wichtig den **St.-Jernej-Kanal**, der sich im nahe gelegenen Seča befindet, aufzuräumen und zu renovieren. Diesem drohte **wegen mangelnder Bewirtschaftung und**

Vernachlässigung bereits der **komplette Zerfall**. Um den Kanal wiederzubeleben, wurde von der Gemeinde Piran und Javno podjetje OKOLJE Piran, d.o.o., ein **Projekt zum Bau eines ~900 m langem Holzstegs mit Bootzugang und Anlegemöglichkeiten** finanziert.

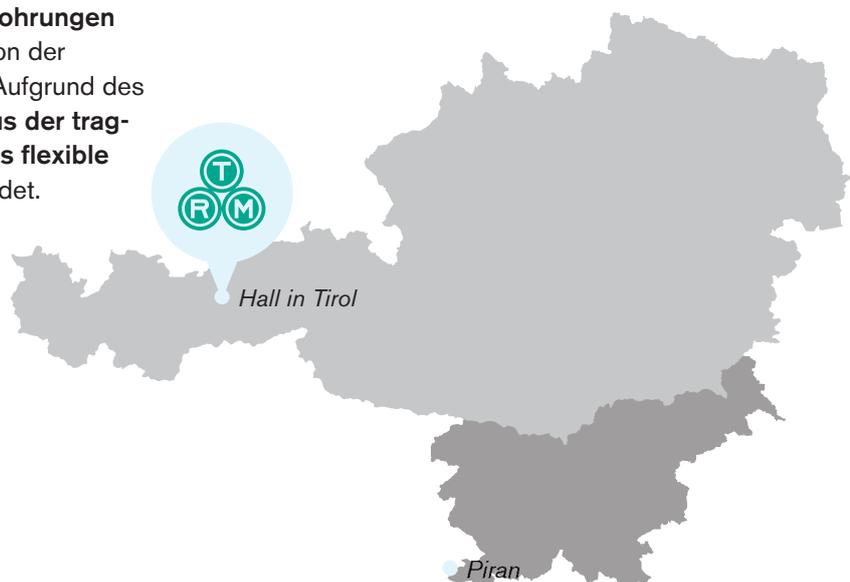


Vernachlässigter Steg



Vordergrund: alter Steg

Im Vorfeld wurden **Probebohrungen und Probelastungen** von der SLP d. o. o durchgeführt. Aufgrund des **unterschiedlichen Niveaus der tragfähigen Schicht** wurde **das flexible TRM Pfahlssystem** verwendet.



Tiefgründung

Für die **Umsetzung** des neuen Stegs mit Anlegestelle wurde ein **Pfahlssystem benötigt**, das in der Lage ist, **das weiche Kanalbett zu durchdringen und den darunterliegenden tragfähigen Boden zu erreichen**. Aus diesem Grund entschieden sich die Planer IZVO-R d.o.o. und SLP d.o.o. für eine **Kooperation mit TRM und deren Pfahlssystem aus duktilem Gusseisen**. Insgesamt wurden ~913 TRM Duktirammpfähle vom TRM Typ 170/10,6

installiert, was einer Gesamtlänge von ~5.790m entspricht. Der Bauherr Adriaing d.o.o. Koper konnte die **Pfähle mühelos installieren**, indem er ein kleines Team und ein Lastschiff, worauf sich ein Bagger und die gelagerten Pfähle befanden, nutzte. Mit einer **durchschnittlichen Produktionsrate von bis zu 20 Pfählen pro Tag** verlief der Installationsprozess effizient. Trotz des engen Zeitrahmens, konnten alle Arbeiten termingerecht abgeschlossen werden.



Fertiger Holzsteg auf Duktirammpfählen



Pfähle für den Holzsteg



Installation der Pfähle mit Bagger auf Lastschiff

Sie haben Fragen? Unsere Experten beraten Sie gerne.

