



## Bau eines Stegs mit Anlegestelle, St. Jernej Kanal

- + 900 Stk. Duktilrammpfähle mit einer Gesamtlänge von ~5.760 Meter
- + Pfahlrohrtyp TRM 170 in der Wandstärke 10,6 mit Pfahlschuh unverpresst flach
- + Gründungstiefen bis zu 20m
- + Spezielle Anforderungen: weiches Kanalbett mit tiefsitzenden tragfähige Bodenschichten
- + Bauzeit: 8 Monate

**Einfach. Sicher. Schnell.**

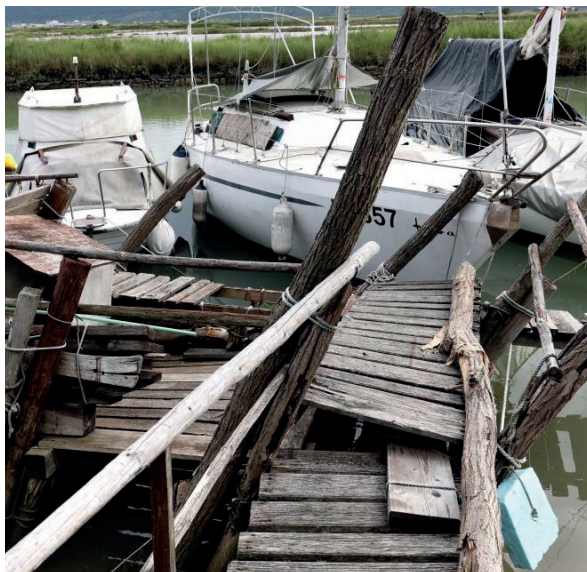
[www.trm.at](http://www.trm.at)



## Ausgangssituation

Die Gemeinde **Piran in Slowenien** ist bekannt für ihren **langen Pier** und die **venezianische Architektur**. Um das Ansehen des kulturellen Erbes zu erhalten, war es wichtig den **St.-Jernej-Kanal**, der sich im nahe gelegenen Seča befindet, aufzuräumen und zu renovieren. Diesem drohte **wegen mangelnder Bewirtschaftung und**

**Vernachlässigung** bereits der **komplette Zerfall**. Um den Kanal wiederzubeleben, wurde von der Gemeinde Piran und Javno podjetje OKOLJE Piran, d.o.o., ein **Projekt zum Bau eines ~900 m langem Holzstegs mit Bootzugang und Anlegemöglichkeiten** finanziert.

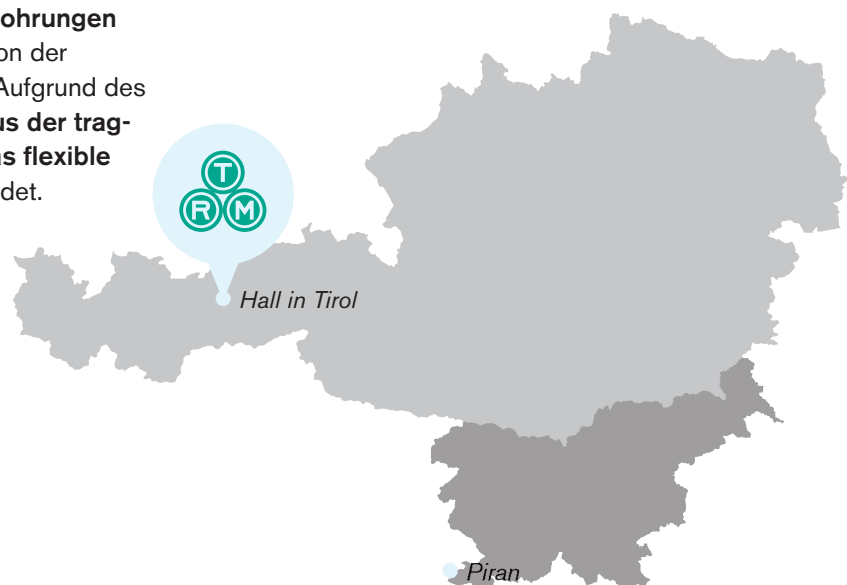


Vernachlässigter Steg



Vordergrund: alter Steg

Im Vorfeld wurden **Probebohrungen und Probelastungen** von der SLP d. o. o durchgeführt. Aufgrund des **unterschiedlichen Niveaus der tragfähigen Schicht** wurde **das flexible TRM Pfahlssystem** verwendet.



## Tiefgründung

Für die **Umsetzung** des neuen Stegs mit Anlegestelle wurde ein **Pfahlssystem benötigt**, das in der Lage ist, **das weiche Kanalbett zu durchdringen und den darunterliegenden tragfähigen Boden zu erreichen**. Aus diesem Grund entschieden sich die Planer IZVO-R d.o.o. und SLP d.o.o. für eine **Kooperation mit TRM und deren Pfahlssystem aus duktilem Gusseisen**. Insgesamt wurden ~913 TRM Duktirammpfähle vom TRM Typ 170/10,6

installiert, was einer Gesamtlänge von ~5.790m entspricht. Der Bauherr Adriaing d.o.o. Koper konnte die **Pfähle mühelos installieren**, indem er ein kleines Team und ein Lastschiff, worauf sich ein Bagger und die gelagerten Pfähle befanden, nutzte. Mit einer **durchschnittlichen Produktionsrate von bis zu 20 Pfählen pro Tag** verlief der Installationsprozess effizient. Trotz des engen Zeitrahmens, konnten alle Arbeiten termingerecht abgeschlossen werden.



Fertiger Holzsteg auf Duktirammpfählen



Pfähle für den Holzsteg



Installation der Pfähle mit Bagger auf Lastschiff

**Sie haben Fragen?** Unsere Experten beraten Sie gerne.

