



Radwegbrücken von Vrhnika nach Ljubljana, Slowenien

- + Installation von insgesamt 64 Duktillrammpfähle mit 760 m TRM 170/9,0 und 195 m TRM 118/9,0
- + Neubau von sechs Brücken
- + Gründungstiefen bis zu 15 m
- + Bodenbeschaffenheit: lockere Schotter- und weiche Tonschichten auf unterschiedlich tiefem Fels
- + Geprüft mit dynamischen Pfahlprobelastungen (PDA)
- + Bauzeit: 2 Wochen
- + Umsetzung in 2023

Einfach. Sicher. Schnell.

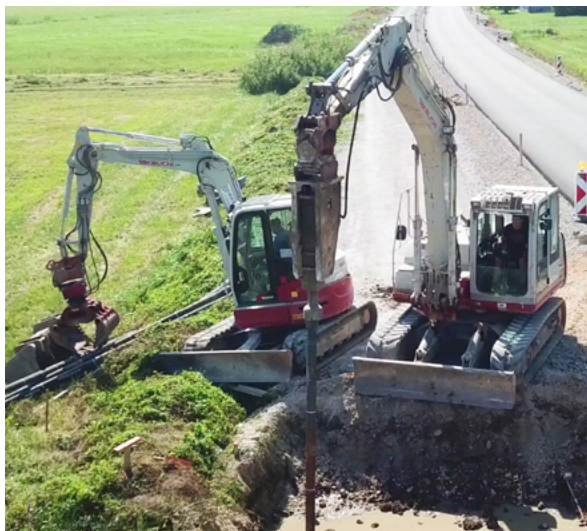
www.trm.at

Factsheet **Brückenbau**

Ausgangssituation

Die Gemeindeverwaltung vom **slowenischen Vrhnika**, das nur 15 Autominuten vom Stadtzentrum Ljubljanas entfernt liegt, beschloss, das **örtliche Radwegenetz auszubauen. Neue Brückenbauwerke über Flüsse und Bäche** waren erforderlich, um eine sichere Passage für Radfahrer zu gewährleisten. Das Projekt wurde in mehreren Phasen durchgeführt und ist Teil eines größeren Radwegenetzes, das von **Vrhnika** über die landschaftlich schön

gelegene Strecke **nach Ljubljana** führt. Das **TRM Pfahlsystem** wurde aufgrund seiner **Vielseitigkeit und Flexibilität bei schwierigen Untergrundverhältnissen** eingesetzt. Bei unterschiedlichen Pfahliefen von bis zu 15 m wurden die **unverpressten Pfähle** von SLP d.o.o. mittels einer dynamischen Pfahlprobelastung getestet und übertrafen die Anforderungen deutlich.

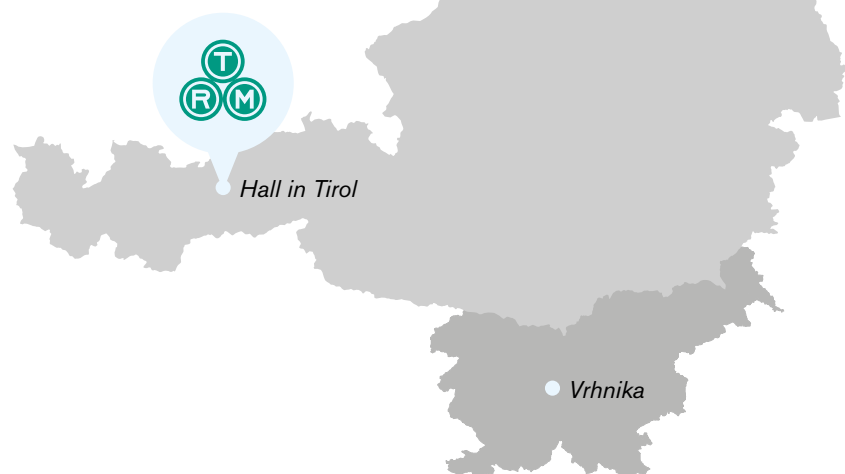


Pfahlinstallation



Fertige Brückenpfeiler

Durch die **unterschiedlichen Lagen der tragenden Schicht** wurde das flexible **TRM Pfahlsystem** verwendet.



Tiegründung

Beim Bau von wichtigen Bauwerken wie Brücken sind **Prüfverfahren erforderlich**. Mehrere **dynamische Pfahlprobelastungen** wurden mit den Pfählen **TRM 118/9,0** und **TRM 170/9,0** durchgeführt, wobei die Ergebnisse weit über den Anforderungen lagen. Mit den richtigen Boden- und Pfahldaten können dynamische Pfahlprobelastungen sehr schnell und kostengünstig durchgeführt werden.

Die Installation der Pfähle und die Brückenbauwerke wurden von Garnol d.o.o. durchgeführt. Für weitere Informationen über dynamische Pfahlprobelastungen mit TRM Pfählen wenden Sie sich bitte direkt an die **TRM Pfahlsysteme**.

Unten sehen Sie den unverpressten TRM Pfahl, der auf der Baustelle in Vrhnika getestet wurde.



Fertige Stahl-/Holzbrücke auf unverpressten TRM Pfählen



Vorbereitung für dynamische Pfahlprobelastungen



Prüfgerät während der Prüfung

Sie haben Fragen? Unsere Experten beraten Sie gerne.

