



Komponentenlager, Holýšov Tschechische Republik

- + 36 TRM 118/9.0 Duktilrammpfähle – Gesamtlänge 277 m
- + Einbau bis zum Felsniveau, ca. 8 m unter der Gründung
- + TRM 118 Felsschuhe ohne Verguss
- + Einbau an einem Tag
- + Einbau in sehr geringem Abstand zu bestehender Konstruktion und Gründung

Einfach. Sicher. Schnell.

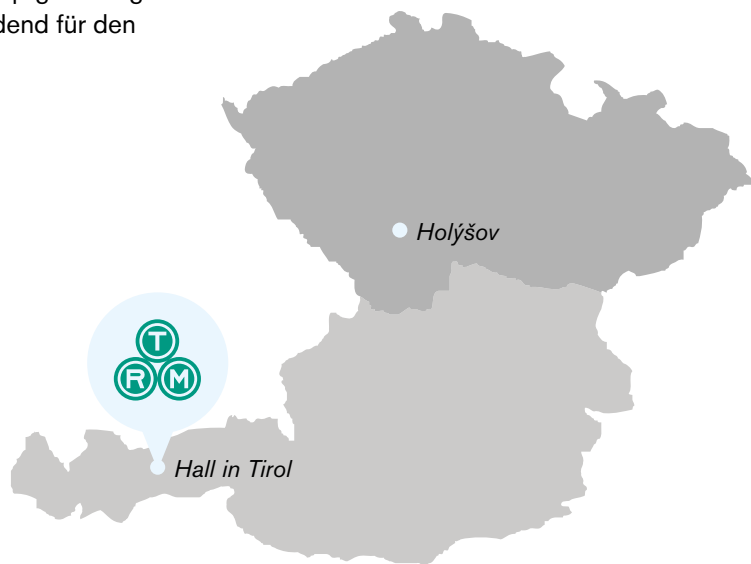
www.trm.at

Ausgangssituation

Im Buswerk in Holýšov hat die steigende Nachfrage nach neueren und effizienteren Bussen dazu geführt, dass ein neues Komponentenlager erforderlich wurde, um eine unterbrechungsfreie Produktion sicherzustellen. Die Hauptgründung des Gebäudes war ursprünglich für ein anderes

Pfahlsystem ausgelegt, jedoch mussten aufgrund von Zugangsbeschränkungen die Pfähle entlang der Gründung des bestehenden Nachbargebäudes mit TRM-Pfählen ausgeführt werden. Die Pfähle wurden vom lokalen Spezialisten Menard problemlos bis auf Felsniveau eingebaut.

Als ergänzendes System zur Hauptgründung waren die TRM-Pfähle entscheidend für den Erfolg des Projekts.



Tiefgründung

Die Pfahlgründung, entworfen von SLP d.o.o., umfasste 10 TRM-Pfähle, um die leichtgewichtige Struktur neben der Kreuzung in Ljubljana zu tragen. Die duktilen TRM-Pfähle wurden nur wenige Zentimeter vom bestehenden Gebäude entfernt eingebaut.



Sie haben Fragen? Unsere Experten beraten Sie gerne.

