



DEMACLENKO errichtet Beschneigungssysteme in Narvik, Norwegen, für die Ski-WM 2029. © TIROLER ROHRE

## DEMACLENKO UND TIROLER ROHRE: SCHNEESICHERHEIT FÜR DIE FIS SKI WM 2029

**DEMACLENKO trägt zu einem reibungslosen Ablauf der Ski WM 2029 bei: Das Unternehmen liefert das komplette Leistungspaket für die Beschneigung. Unterstützt wird es vom Hersteller TIROLER ROHRE, der die hochwertigen Rohrsysteme für das Leitungsnetz bereitstellt.**

Die 50. Alpinen Skiweltmeisterschaften finden 2029 in Norwegen statt. Narvik, die Austragungsstadt, liegt rund 220 Kilometer nördlich des Polarkreises. Dennoch sorgt der Golfstrom für ein vergleichsweise mildes Klima, wodurch der Hafen das ganze Jahr über eisfrei bleibt.

Unter den spezifischen klimatischen Bedingungen errichten viele alpine Unternehmen die notwendige Infrastruktur für die FIS Alpine Ski WM – darunter auch DEMACLENKO.



Die Arbeiten für die SKI WM 2029 begannen im Sommer 2025.

Das Unternehmen übernimmt in Narvik das gesamte Leistungsspektrum für Beschneigungssysteme und setzt dabei auf die bewährten Rohrsysteme seines langjährigen Partners TIROLER ROHRE (TRM).

### Komplettes Leistungspaket

Um ideale Bedingungen für die Skifahrer und Gäste zu schaffen, investiert das norwegische Skigebiet unter anderem in den Bau einer Pumpstation, einer Drucker-

höhungsanlage sowie eines neuen Speicherteichs. Zu den Aufgaben zählt zudem das fachgerechte Verlegen des gesamten Leitungsnetzes, um eine zuverlässige Wasserversorgung und Schneesicherheit zu gewährleisten. Als Auftragnehmer wurde das Unternehmen DEMACLENKO gewählt, da es ein vollständiges Leistungspaket anbietet. Dazu gehören die Installation und Montage der Anlagen sowie die Bereitstellung und Inbetriebnahme der gesamten Beschneigungstechnik.

Mit dem Gesamtpaket profitiert der Kunde von einer schlüsselfertigen Lösung aus einer Hand, die alle Komponenten für einen reibungslosen und effizienten Betrieb garantiert. Die Grundvoraussetzung für das Gelingen einer Beschneigungsanlage sind das technische Know-how sowie eine Wasserleitung, die allen Anforderungen im Hochgebirge und sehr hohen Drücken standhält. Dafür liefert TRM das erprobte Gussrohrsystem, das seit über 30 Jahren weltweit in Schneileitungen eingesetzt wird.



DEMACLENKO realisiert das Projekt mit dem lokalen Partner Taubane Teknikk.

### Großes Liefervolumen

Für das Projekt in Narvik liefert TRM insgesamt 10.500 Meter duktile Gussrohre (DCI) mit VRS-T Verbindung in verschiedenen Durchmessern (DN100–DN400) und Nenndrücken (PN30–PN85). Ein wichtiger Punkt war der Transport: Die Rohre mussten über eine Strecke von rund 3.200 Kilometern zur Baustelle gebracht werden.

### Lebensdauer und einfache Installation als besondere Stärken

Die duktilen Gussrohre von TRM überzeugen durch ihre hochwertige Verarbeitung: Innen sind sie mit einer Zementmörtelauskleidung versehen, außen mit einer Zink- und PUR-Deckbeschichtung

geschützt. Dadurch entsteht kein Rost, und die Wasserqualität bleibt dauerhaft einwandfrei – ein entscheidender Vorteil für einen effizienten Beschneibetrieb. Dank eines umfangreichen Sortiments an Formstücken und Verbindungselementen lassen sich komplette Systeme einfach realisieren.

Mit einer Lebensdauer von über 50 Jahren, einer schnellen und einfachen Installation – ohne Schweißarbeiten oder Spezialwerkzeuge – sowie einer Abwinkelbarkeit von bis zu fünf Grad bieten die Systeme höchste Flexibilität.

Das zugfesteste Verbindungssystem macht zusätzliche Betonwiderlager meist überflüssig und ermöglicht eine zügige Verlegung von bis zu 400 Metern

pro Tag, unabhängig von Bodenbeschaffenheit und Witterungsbedingungen. Die Rohrleitungen sind für Drücke bis 100 bar ausgelegt und garantieren maximale Betriebssicherheit und Zuverlässigkeit – ohne Leckagen, Verstopfungen oder Korrosion. Dank hoher Lagerverfügbarkeit und kurzer Lieferzeiten können Projekte rasch umgesetzt werden.

Für weitere Informationen  
und persönliche Beratung:

**DEMACLENKO**

[www.demaclenko.com](http://www.demaclenko.com)

**TRM**

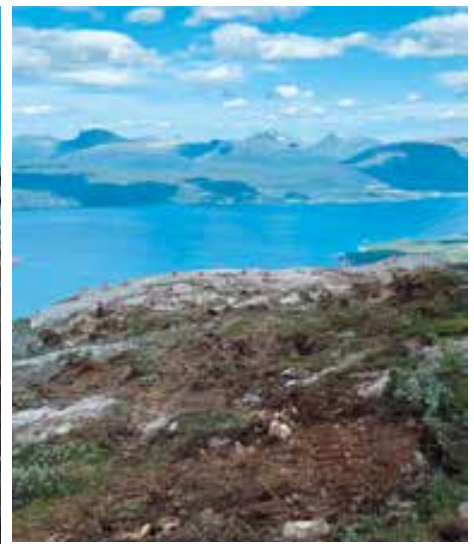
[www.trm.at](http://www.trm.at)



Die Rohre von TRM wurden rund 3.200 Kilometer zur Baustelle transportiert.



TRM liefert für Narvik 10.500 Meter duktile Gussrohre.



Die Bauarbeiten werden voraussichtlich bis Ende Dezember 2026 dauern.

# SALZMANN

## INGENIEURE

**PROJEKTENTWICKLUNG**  
**SEILBAHN-GENERALPLANUNG**  
**PROJEKTMANAGEMENT**

Salzmann Ingenieure ZT GmbH  
Angelika-Kauffmann-Straße 5  
6900 Bregenz, Austria  
Tel. +43 (0)5574/45524-0  
[www.salzmann-ing.at](http://www.salzmann-ing.at)